

USO DO MODAL CICLOVIÁRIO NA VISÃO DO ACADÊMICO: UM ESTUDO DE CASOS DE SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO - MG¹

Cleyton Dionisio Silva Carvalho²
Matheus Tiago de Oliveira³

RESUMO

A mobilidade urbana vem sendo discutida frequentemente nos centros urbanos, onde realizar o deslocamento da população proporcionando qualidade de vida e sustentabilidade é uma das atuais preocupações dos gestores. Nesse cenário surgiu a discussão da implementação de ciclovias nas cidades que é um modal que atende a questão de sustentabilidade e traz aspectos positivos para saúde daqueles que utilizam esse modal. Várias cidades no mundo são referência no uso desse modal, onde os gestores estimulam o uso e apresentam condições para o uso da bicicleta. Porém nesse contexto, há uma discussão se a implementação de ciclovias nas cidades brasileiras irão apresentar um bom custo benefício, onde o cidadão irá utilizar a infraestrutura desenvolvidas pela cidades que apresentam um custo relativamente alto e causam impactos no trânsito local. Desta forma o presente trabalho tem como objetivo geral desenvolver uma pesquisa com os alunos universitários do município de São Sebastião do Paraíso – MG e verificar quais são as condições comportamentais que os universitários tem em relação a bicicleta como modal de transporte. Dezani (2016) desenvolveu um questionário que foi utilizado em sua tese de doutorado cujo objetivo da pesquisa era verificar a possibilidade de se utilizar a bicicleta como modo de transporte para acesso a faculdade, onde as perguntas abordavam os aspectos de percepção do entrevistado sobre a diminuição da poluição ambiental e da intenção e hábito de usar bicicleta e características demográficas. Esse questionário foi adaptado de acordo com a realidade da área de estudo e aplicado com os alunos de uma universidade, onde com os resultados será possível avaliar se as questões como segurança, topografia, clima e estímulo por parte das empresas e município são variáveis que impactam na adoção desse modal para o deslocamento e se a execução de sua infraestrutura reflete positivamente o investimento realizado.

Palavras-chave: Ciclovias; Mobilidade Urbana; Bicicleta

¹ Resumo submetido e apresentado no *1º Encontro de Apresentação de Resumos da Engenharia da Libertas - Faculdades Integradas*, 2024.

² Graduado em Engenharia de Civil – Libertas Faculdades Integradas – E-mail: cleyton050599@gmail.com

³ Professor-orientador. Mestre em Engenharia Civil. Docente na Libertas – Faculdades Integradas – E-mail: matheusoliveira@libertas.edu.br.